

## 商品情報について

当サイト上で提供する商品情報は、以下の条件により定義しています。

- 1.当社が当該商品を査定した時点での状態を示します
- 2.当社での査定時に目視で確認できる範囲内の情報とします
- 3.提供する項目と評価以外の情報は掲載画像からご判断いただくものとします
- 4.WEBで提供していない情報については保障いたしかねます

## 主要項目の補足説明

項目	内容		
走行距離	距離のみ	査定時点のオドメーターの走行距離	
	推定	車検証、記録簿、オイル交換履歴、などによる推定距離	
	不明	メーター表示確認不可、推定不可、改ざん車	
変速器	AT	クラッチペダル無し	
	MT	クラッチペダル有り	
	特殊シフト	トラックの場合で、通常の「AT」「MT」以外	
乗車定員	車検証情報を表記		
装備品	エアコン	装備されているかを記載し、動作保障はいたしません(カーナビのパスワードロックを含む)	
	パワステ		
	パワーウィンドウ		
	TV		
	カーナビ		
	サンルーフ		

## ダメージ詳細の評価基準

項目	評価	評価基準
エンジン バンパー ボンネット ルーフ トランク ドア ピラー	一	損傷無
	キズ	爪で引っかかる程度で長さ2cm以上の線キズ 爪で引っかかる程度で面積がA4サイズ未満の擦りキズ
	ヘコミ	A4サイズ未満の钣金を要する損傷
	不可	良・キズ・ヘコミ以上の損傷
	なし	欠品・大破
ガラス	一	損傷無
	キズ	表面に傷あり
	飛び石キズあり	5mm以内の欠け
	不可	ヒビ又は5mm以上の欠け、割れ
	なし	欠品
ヘッドライト テールライト	一	損傷無
	キズ	表面に傷あり
	不可	破損、ステー折れ
	なし	欠品・大破
エンジン	始動	査定時、エンジン始動した（必ずしもエンジンの状態が良好とは限らない）
	始動せず	査定時、エンジン始動しなかった
	不明	査定時、始動可否確認不可、または未確認
	かかるがすぐ止まる	一瞬かかるが、すぐ止まる
	セルのみまわる	セルはまわるが、エンジンは始動しない
ラジエーター	良	損傷無
	曲がり	本体の曲がり
	損傷	本体の損傷または冷却水漏れ
シフトチェンジ	可動	異常なし（必ずしもミッション本体の状態が良好とは限らない）
	不動	通常通り可動しない。インジゲーターが正常に表示しない
サスペンション	一	損傷無
	損傷	足回りのパーツの曲がりもしくは折れ
メーター交換	-	メーター交換履歴が明確な場合の交換時走行距離