



TAU Inspection Report

鑑定日
Inspection Date

2023/2/1

Excavator / 油圧ショベル

STOCK No

1092394

Location

SAITAMA MACHINERY
SERVICE CENTER

General Information / 基本情報

Maker / メーカー	KOMATSU	Year / 年式	2006	
Model Number / 型式	PC40MR-2	Hour (h) / 稼働時間	7,121	Hour
Serial Number / 製造番号	11627	Meter / メーター	Working	
Specification / 仕様	400G+PAD、CNP、BLADE、SPEED CHANGER、PIPINGS			
REMARKS / 備考	W/A LOCK、SKELETON BUCKET Aロック、スケルトンバケット付き HOUR METER NOT VISIBLE アワーメーター映らず			

Grade Reference A: New or equivalent quality (新品同様の中古) B: Good quality or repaired (良好または修理済)

C: Appropriate for its year or working year (年式・稼働時間相応) D: Workable but degraded need repairing (動くが劣化大、要修理)

E: Not workable must be replaced. Broken machine. (不動故障現状 要交換)

Condition / 状態
(GRADE A~E)

C

Operation / 作業部					Engine / エンジンまわり	
		Cylinder / シリンダー		Play ガタつき	ENG Model / ENG型式	KOMATSU 4D88E
		Oil Leak	Scratch/Rust		ENG Serial Number / ENG番号	11244
Boom ブーム	Right / 右	OK	OK	OK	ENG Output / ENG出力	C
	Left / 左	-	-	-	ENG Oil leak / ENGオイル漏れ	NG
Arm / アーム		OK	OK	OK	ENG Oil Gauge / ENGオイルゲージ	OK
Bucket / バケツ		NG	NG	NG	Radiator / ラジエーター(冷却水)	OK
Blade / ブレード					Exhaust Color / 排気ガス色	White
Swing / スイング		OK	OK	OK	Blow-by / ブローバイ	Little
Offset / オフセット		-	-	-	ENG Sound / ENG音	OK
Bucket Size / バケツ幅		750		mm	Hydraulic Pump / 油圧ポンプ	NG
Swing Circle / 旋回輪		OK			Water Pump / ウォーターポンプ	OK
Swing Motor / 旋回モーター		OK			Oil Cooler / オイルクーラー	OK
Swing Brake / 旋回ブレーキ		OK			Multi Lever / マルチレバー	-
Swivel Joint / スイベルジョイント		OK			Control valve / コントロールバルブ	OK OIL BLEEDING、油にじみ
NOTICE BUCKET:PLAY & LOOSE バケツ:ガタ OUTER PANEL:MANY IRREGULARITIES 全体の外板に凹凸が多い					NOTICE HEAD-GASKET : OIL LEAK ヘッドガスケット 油漏れ MAIN PUMP:OIL DIRT メインポンプ油汚れ有り	

Undercarriage / 足回り

Shoe Type / シュータイプ	Steel+Rubber pads		Shoe Width / キャタピラ幅	400	mm
Right / 右	Upper Roller / 上部ローラー	D	Sprocket / スプロケット	NOTICE CRAWLER DETACHMENT OCCURS DURING RUNNING 下部クローラーの目減が著しく走行時にキャタズレ が起きる	
	Idler / アイドラー	C	Shoe Link / シューリンク		
	Track Roller / 下部ローラー	D	Shoe Link / シューリンク		
Left / 左	Upper Roller / 上部ローラー	D	Sprocket / スプロケット	NOTICE CRAWLER DETACHMENT OCCURS DURING RUNNING 下部クローラーの目減が著しく走行時にキャタズレ が起きる	
	Idler / アイドラー	C	Shoe Link / シューリンク		
	Track Roller / 下部ローラー	D	Shoe Link / シューリンク		

※本鑑定書は機械の状態に関する情報の信頼性向上を目指すものであり、内容について何ら保証するものではありません。

*This report is only for your reference. We are not responsible for the actual condition of this unit.