



TAU Inspection Report

鑑定日
Inspection Date

2022/11/14

Excavator / 油圧ショベル

STOCK No

1069029

Location

SENDAI MACHINERY
SERVICE CENTER

General Information / 基本情報

Maker / メーカー	KOMATSU	Year / 年式	2004
Model Number / 型式	PC78US-6N0	Hour (h) / 稼働時間	7,547 Hour
Serial Number / 製造番号	7565	Meter / メーター	Working
Specification / 仕様	450G+PAD、CAB、BLADE		
REMARKS / 備考	APPEARANCE CORROSION、WITH DENT 車両の外観腐食、凹み有り		

Grade Reference A: New or equivalent quality (新品同様の中古) B: Good quality or repaired (良好または修理済)

C: Appropriate for its year or working year (年式・稼働時間相応) D: Workable but degraded need repairing (動くが劣化大、要修理)

E: Not workable must be replaced. Broken machine. (不動故障現状 要交換)

Condition / 状態
(GRADE A~E)

C

Operation / 作業部					Engine / エンジンまわり	
		Cylinder / シリンダー		Play ガタつき	ENG Model / ENG型式	KOMATSU
		Oil Leak	Scratch/Rust		ENG Serial Number / ENG番号	S4D95LE-3-A
Boom ブーム	Right / 右	OK	OK	OK	ENG Output / ENG出力	C
	Left / 左	-	-	-	ENG Oil leak / ENGオイル漏れ	OK
Arm / アーム		OK	OK	OK	ENG Oil Gauge / ENGオイルゲージ	OK
Bucket / バケット		OK	OK	OK	Radiator / ラジエーター(冷却水)	OK
Blade / ブレード		OK	OK	OK	Exhaust Color / 排気ガス色	Normal
Swing / スイング		-	-	-	Blow-by / ブローバイ	Little
Offset / オフセット		-	-	-	ENG Sound / ENG音	OK
Bucket Size / バケット幅		700		mm	Hydraulic Pump / 油圧ポンプ	OK
Swing Circle / 旋回輪		OK			Water Pump / ウォーターポンプ	OK
Swing Motor / 旋回モーター		OK			Oil Cooler / オイルクーラー	OK
Swing Brake / 旋回ブレーキ		OK			Multi Lever / マルチレバー	OK
Swivel Joint / スイベルジョイント		OK			Control valve / コントロールバルブ	OK
NOTICE					NOTICE	

Undercariage / 足回り

Shoe Type / シュータイプ		Steel+Rubber pads		Shoe Width / キャタピラ幅		450 mm
Right / 右	Upper Roller / 上部ローラー	C		Sprocket / スプロケット	NOTICE LINK PIN, WITH BUSH FRICTION リンクピン、ブッシュ摩擦有り	
	Idler / アイドラー	C		C		
	Track Roller / 下部ローラー	C		Shoe Link / シューリンク		
		C		C		
Left / 左	Upper Roller / 上部ローラー	C		Sprocket / スプロケット	NOTICE WITH BENT CARRIER ROLLER (SHAFT) キャリアローラ曲がり(シャフト)有り	
	Idler / アイドラー	C		C		
	Track Roller / 下部ローラー	C		Shoe Link / シューリンク		
		C		C		

※本鑑定書は機械の状態に関する情報の信頼性向上を目指すものであり、内容について何ら保証するものではありません。

*This report is only for your reference. We are not responsible for the actual condition of this unit.