



TAU Inspection Report

鑑定日
Inspection Date

2022/7/4

Excavator / 油圧ショベル	STOCK No	1047464	Location	SAITAMA MACHINERY SERVICE CENTER
--------------------	----------	---------	----------	----------------------------------

General Information / 基本情報

Maker / メーカー	KOBELCO	Year / 年式	2011	
Model Number / 型式	SK200-8	Hour (h) / 稼働時間	8,939	Hour
Serial Number / 製造番号	YN12-58655	Meter / メーター	Working	
Specification / 仕様	600G、CAB、SPEED CHANGER、MULTI、2.92t ARM CRANE			
REMARKS / 備考				

Grade Reference A: New or equivalent quality (新品同様の中古) B: Good quality or repaired (良好または修理済)
 C: Appropriate for its year or working year (年式・稼働時間相応) D: Workable but degraded need repairing (動くが劣化大、要修理)
 E: Not workable must be replaced. Broken machine. (不動故障現状 要交換)

Condition / 状態
(GRADE A~E)

C

Operation / 作業部					Engine / エンジンまわり	
		Cylinder / シリンダー		Play ガタつき	ENG Model / ENG型式	HINO J05E-TA
		Oil Leak	Scratch/Rust		ENG Serial Number / ENG番号	64562AT
Boom ブーム	Right / 右	OK	OK	OK	ENG Output / ENG出力	B
	Left / 左	OK	OK	OK	ENG Oil leak / ENGオイル漏れ	OK
Arm / アーム		OK	OK	OK	ENG Oil Gauge / ENGオイルゲージ	OK
Bucket / バケツ		OK	OK	OK	Radiator / ラジエーター(冷却水)	OK
Blade / ブレード		-	-	-	Exhaust Color / 排気ガス色	Normal
Swing / スイング		-	-	-	Blow-by / ブローバイ	Normal
Offset / オフセット		-	-	-	ENG Sound / ENG音	OK
Bucket Size / バケツ幅		1000		mm	Hydraulic Pump / 油圧ポンプ	OK
Swing Circle / 旋回輪		OK			Water Pump / ウォーターポンプ	OK
Swing Motor / 旋回モーター		OK			Oil Cooler / オイルクーラー	OK
Swing Brake / 旋回ブレーキ		OK			Multi Lever / マルチレバー	OK
Swivel Joint / スイベルジョイント		OK			Control valve / コントロールバルブ	OK
NOTICE					NOTICE HEAD GASKET : OIL BLEEDING(ヘッドガスケット:オイルしみ)	

Undercarriage / 足回り

Shoe Type / シュータイプ		Steel		Shoe Width / キャタピラ幅		600	mm
Right / 右	Upper Roller / 上部ローラー	C		Sprocket / スプロケット	NOTICE		
	Idler / アイドラー			C			
	Track Roller / 下部ローラー	C		Shoe Link / シューリンク	C		
Left / 左	Upper Roller / 上部ローラー	C		Sprocket / スプロケット	NOTICE		
	Idler / アイドラー			C			
	Track Roller / 下部ローラー	C		Shoe Link / シューリンク	C		

※本鑑定書は機械の状態に関する情報の信頼性向上を目指すものであり、内容について何ら保証するものではありません。
 *This report is only for your reference. We are not responsible for the actual condition of this unit.